

LIZENZKLASSENREFORM 2019

Ziele und Chancen

Modernisierung des Auf- und Abstiegssystem
Hierbei wird auch eine Anpassung an die Strukturen der benachbarten Länder vorgenommen.

Erhöhung der Lizenzzahlen und dadurch Erhöhung der Anzahl von Lizenzradrennen.

Klare Strukturen bei den Leistungs- und Rennklassen werden geschaffen.

Jedermann soll der Einstieg in das lizenzierte Wettkampfsystem erleichtert werden, im Zusammenspiel mit der Tageslizenz (siehe S.8 Sonstige Bemerkungen).

Alle Rennen sollen auf rad-net angemeldet werden.
-> Einheitlicher Rennkalender
-> Alle Rennen erhalten Punkte für die Rangliste

Eine Spitze kann sich nur bilden, wenn eine breite Basis vorhanden ist.

Aktueller Status Auf-Abstiegsregelung

WB Straße 2.3

- **2.3 Leistungsklassen Männer (Elite, Senioren, U23)**
- **2.3.1 A-Fahrer**
- (1) Zur A-Klasse zählen die Fahrer, die
 - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und nicht zur B-Klasse abgestiegen sind,
 - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und zur A-Klasse aufgestiegen sind,
 - Sportgruppen-Fahrer, deren Vertrag erloschen ist,
 - MTB-Fahrer, die der MTB A-Klasse angehören
 - B-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben.
- **2.3.2 B-Fahrer**
- (1) Zur B-Klasse zählen die Fahrer, die
 - im Vorjahr in der Klasse B gestartet und weder auf- noch abgestiegen sind
 - im Vorjahr in der Klasse A gestartet und zur B-Klasse abgestiegen sind,
 - im Vorjahr in der Klasse C gestartet und zur B-Klasse aufgestiegen sind,
 - C-Fahrer, die im laufenden Jahr die Aufstiegsbedingungen erfüllt haben

Usw.

Neue Klasseneinteilung:

WT, PKT, KT-
Lizenzinhaber

Elite Amateure

Amateure und Tageslizenzinhaber
(Jedermänner)



Auf- und Abstiegsregelung zwischen der Amateurklasse und der Eliteamateurklasse

Grundlage ist die rad-net Rangliste

Auf- und Abstieg an drei Terminen in der Saison: 20. Mai, 31. Juli und 31.12.

Alle Ranglistenpunkte werden am 01.01. eines jeden Jahres auf 0 gesetzt.

- Bis Platz 500* = Elite Amateur Fahrer
- Ersten 30* der Masterrangliste (nur am 01.01.2019)
- Ersten 50* der Juniorenrangliste des vergangenen Jahres verbleiben unabhängig vom Ranglistenplatz bis 31.12. in der Elite Amateur Klasse

MTB Fahrer: wie gehabt, Festlegung der Elite Amateurfahrer gemäß Bestimmungen der WB

MTB (ersten 300 der UCI Rangliste+alle Kadersportler)

*unbereinigte Rangliste: Elite mit UCI Profis, Master inkl. Master 4, Junioren 1. und 2. Jahrgang

Neuer Status - Matrix Lizenzklassenreform

Matrix Lizenzklassenreform

	UCI-Kalender (gemäß UCI-Regl.)	BDR-Kalender	LV-Kalender
Männer Kategorieziffer 1-2	SR/EZF/RR/Krit/ETF		
Männer Kategorieziffer 3	SR/EZF/RR/Krit/ETF	SR/EZF/RTF	RR/Krit
Kategorieziffer 4 & 7 Elite Amateure		SR/EZF/ETF	RR/Krit
Kategorieziffer 5 Amateure		SR/EZF/ETF	RR/Krit
Frauen Masters U19	SR/EZF/RR/Krit/ETF	SR/EZF/ETF	RR/Krit
Nachwuchs		SR/EZF/ETF	RR/Krit

SR - Straßenrennen
 EZF - Einzelzeitfahren
 RR - Rundstreckenrennen
 Krit - Kriterien
 ETF - Etappenfahrten

ausschließlich mit Jahreslizenz

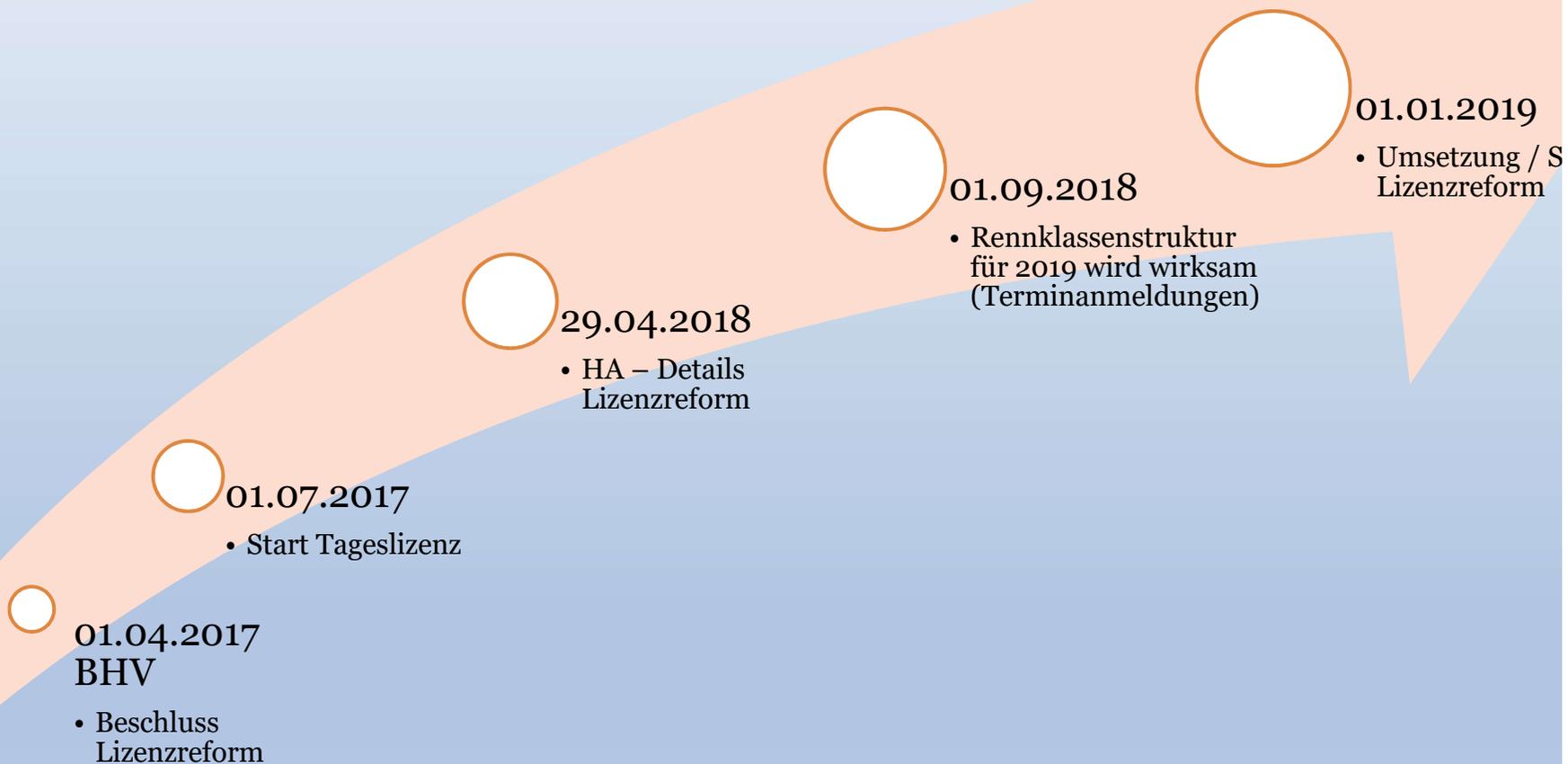
Ein Start mit Tageslizenz ist auch nicht möglich:

- bei Rennen des UCI-Kalenders
- bei Rennen die ausschließlich für die UCI-Lizenznehmer und/oder Elite- Amateure offen sind

- 1: Elite (WT, KPT, KT)
- .2: Elite (WT, KPT, KT) und Elite-Amateur
- .3: KT und Elite-Amateur
- .4: Elite-Amateur
- .5: Amateure
- .6: Männer U23
- .7: Rad-Bundesliga Männer
- .8: Rad-Bundesliga Junioren
- .30: Rad-Bundesliga Frauen
- .31: Rad-Bundesliga Juniorinnen



Zeitachse



Veröffentlichungen auf rad-net in amtlichen Bekanntmachung des Bund Deutscher Radfahrer

Frankfurt, 24. September 2018

Lizenzklassenreform 2019

Ab 01.01.2019 tritt die Lizenzklassenreform in Kraft. Hierzu geben wir folgende Informationen bekannt.

Die Leistungsklassen A,B,C werden abgeschafft und durch die Leistungsklassen Amateure und Elite-Amateure ersetzt.

(...), <https://www.rad-net.de/modules.php?name=Bekanntmachungen&recid=5145>

Frankfurt, 30. August 2018

Lizenzklassenreform - Update

Hiermit wird ein Update der am 13.6. veröffentlichten Präsentation "Lizenzklassenreform" veröffentlicht.

Das Grundsatzpapier dient als Basis der Lizenzklassenreform, die zur Saison 2019 in Kraft tritt. (...)

<https://www.rad-net.de/modules.php?name=Bekanntmachungen&recid=5123>

Frankfurt, 28. August 2018

Anmeldung für den nationalen Rennsport-Kalender 2019

Organisatoren, die ein Straßen-, Bahn- oder MTB-Rennen innerhalb des nationalen Kalenders (BDR-Kalender) 2019 durchführen wollen, müssen ihren Termin beim BDR ab dem 1.9. und bis zum 28.09.2018 anmelden. (...)

<https://www.rad-net.de/modules.php?name=Bekanntmachungen&recid=5121>

Frankfurt, 13. Juni 2018

Lizenzklassenreform

Im Hauptausschuss des BDR vom 29.04.2018 ist die Umsetzung der Lizenzreform beschlossen worden. Als Basis der Reform dient das Grundsatzpapier, welches den Landesverbänden in Form einer Präsentation im Vorfeld des Hauptausschusses 2018 zugeschiedt wurde. Dieses Grundsatzpapier wird hiermit veröffentlicht. Die Lizenzreform tritt

zur Saison 2019 in Kraft. (...) <https://www.rad-net.de/modules.php?name=Bekanntmachungen&recid=5079>

Klassenzusammensetzungen der Rennen

1. Straßenrennen und LV Meisterschaften: gemeinsamer Start/Wertung der Amateure und Elite Amateure (inkl. KT Klasse) -> Vorgabe der Amateurklasse
2. Rundstreckenrennen ab 1,6km Rundenlänge: gemeinsamer Start der Amateure und Elite Amateure (inkl. KT Klasse) unter folgenden Voraussetzungen möglich: max. 70 Fahrer (Entscheidung auf Grundlage des letztjährigen Rennens, bei neuen Rennen entscheidet der LV), getrennte Wertung
3. Rundstreckenrennen unter 1,6km Rundenlänge: gemeinsamer Start der Amateure und Elite Amateure (inkl. KT Klasse) nur auf Antrag beim BDR möglich. Bei max. 70 Startern, Startliste muss zusammen mit dem Ergebnis übermittelt werden
4. Rennen des UCI Kalenders: UCI 1.2, UCI 2.2, int. Kriterien: alle Amateurklassen startberechtigt (nur mit einer Jahreslizenz)

Sonstige Bemerkungen

- An allen nationalen Meisterschaften und Rennen, die im UCI Kalender stehen, kann nur mit einer Jahreslizenz teilgenommen werden
- Alle Landesverbandsmeisterschaften werden im BDR Kalender angemeldet
- Fahrer der Klasse Amateure und Elite Amateure sind bei Jedermannrennen startberechtigt, Die Veranstalter von Jedermannrennen entscheiden, ob sie Fahrer der Eliteamateurklasse zulassen oder nicht
- Jedermannfahrer sind mit einer Tageslizenz oder Jahreslizenz im Rennen der Amateurklasse startberechtigt
- Fahrer mit einer Masterlizenz werden am 01.01.2019 auf Grundlage der Master-rangliste in die Amateur- bzw. Eliteamateurklasse einsortiert. Bei der Teilnahme an Amateur-/Eliteamateurrennen bekommen sie Punkte für die Eliterangliste und steigen dann auf Basis der Eliterangliste auf bzw. ab

Änderungen in der Terminanmeldung

- UCI-Kalender
 - int. Straßen- und Etappenrennen, int. Kriterien (müssen über den BDR bei der UCI angemeldet werden)
- BDR-Kalender / LV Kalender:
 - BDR-Kalender: Straßenrennen, EZF, Etappenrennen
 - LV-Kalender: Kriterien und Rundstreckenrennen

Alle Rennen müssen auf www.rad-net.de angemeldet werden.

Rennen, die nicht in den amtlichen Organen des BDR ausgeschrieben sind, können keine Ranglistenpunkte erhalten.

Änderungen in den Kategorien

Kategorieziffer alt

- .1 UCI-SG (WT, KPT, KT)
- .2 UCI-SG (WT, KPT, KT, A)
- .3 UCI-SG (WT, KPT, KT, A/B)
- .4 UCI-SG (KT, A/B)
- .31 A/B
- .30 A/B/C
- .5 UCI-SG (KT, A/B/C)
- .6 B/C-Klasse
- .7 C-Klasse
- .8 U23



Kategorieziffern neu

- .1 Elite (WT, KPT, KT)
- .2 Elite (WT, KPT, KT) + Elite-Amateur
- .2 Elite (WT, KPT, KT) + Elite-Amateur
- .3 KT + Elite-Amateur
- .4 Elite-Amateur
- entfällt
- entfällt
- entfällt
- .5 Amateur
- .6 U23

Neue Kategorieziffern:

- .7 RBL Männer
- .8 RBL Junioren
- .30 RBL Frauen
- .31 RBL Männer

Mit der Lizenzklassenreform beschreiten wir völlig neue Wege.

Viele Dinge werden sich erst aus dem Praxisbetrieb heraus ergeben, ob sie praxistauglich sind oder nicht.

Wir behalten uns daher vor, Anpassungen während der Saison vorzunehmen.