

Rennsport

Kategorien und Altersklasseneinteilung ab 2019

Kategorien

Beim Straßenrennsport setzen sich die Kategorien für alle Rennen des BDR und der Landesverbände aus einer Vorziffer, die die Rennklasse beschreibt, und einer Kennziffer (Beschreibung der Alters- bzw. Leistungsklasse für das jeweilige Rennen) zusammen.

Im Hauptausschuss des BDR vom 29.04.2018 ist die Umsetzung der Lizenzreform beschlossen worden. Als Basis der Reform dient das Grundsatzpapier, welches den Landesverbänden in Form einer Präsentation im Vorfeld des Hauptausschusses 2018 zugeschickt wurde. Dieses Grundsatzpapier wird hiermit veröffentlicht. Die Lizenzreform tritt zur Saison 2019 in Kraft.

Ziffer vor dem Punkt:

Vorziffer	Rennklasse
3	Nationale Eintagesrennen
4	Nationale Etappenrennen
5	Internationale Rundstreckenrennen / Kriterien
6	Nationale Rundstreckenrennen / Kriterien
7	Offene Landesverbandsrennen

Kennziffer hinter dem Punkt:

Kennziffer	Kategorie
1	Elite (WT, KPT, KT)
2	Elite (WT, KPT, KT) und Elite-Amateure (bis 2018 nur A-Klasse)
3	KT und Elite Amateure (bis 2018 A-/B-Klasse)
4	Elite Amateure (bis 2018 A-/B-Klasse)
5	Amateure (bis 2018 C-Klasse)
6	Männer U23
7	Rad-Bundesliga Männer
8	Rad-Bundesliga Junioren
9	Elite FT Frauen und Elite Frauen
10	Junioren U19
11	Juniorinnen U19
12	Jugend männlich U17
13	Jugend weiblich U17
14	Schüler U15

15	Schülerinnen U15
16	Schüler U13
17	Schülerinnen U13
18	Schüler U11
19	Schülerinnen U11
20	Senioren 1 (nur internationale Kl.)
21	Senioren 2
22	Senioren 3
23	Senioren 4
24	Senioren 2, 3 und 4
25	Seniorinnen
26	Jedermann
27	Hobby
30	Rad-Bundesliga Frauen
31	Rad-Bundesliga Juniorinnen
32	Senioren 2, 3
33	Senioren 3, 4
34	Paracycling

(Beispiel: 6.4 = Nationales Rundstreckenrennen / Kriterium für Elite Amateure)

Klassen ab Vorziffer und Kategorie 6.4 und kleiner (6.3, 6.2 ...) gehören in den BDR-Kalender

Altersklasseneinteilung ab 01.01.2019

Rennsport

Klasse	Alter	Jahrgang	Straße, Bahn, MTB, Trial, MTBO		BMX	
			Int. Klasse	BDR-Klasse	Int. Klasse	BDR-Klasse
Senioren „4“	ab 60 Jahre	1959 u. älter	Masters	Senior / Seniorin	Masters	Senior / Seniorin
Senioren „3“	50-59 Jahre	ab 1960-1969	Masters	A - B - C / Seniorin	Masters	Senior / Seniorin
Senioren „2“	40-49 Jahre	ab 1970-1979	Masters	A - B - C / Seniorin	Masters	A - B - C / Seniorin
Senioren „1“ (nur Int. Kl.)	30-39 Jahre	ab 1980-1989	Masters	A - B - C / Seniorin	Masters	A - B - C / Seniorin
Elite	ab 23 Jahre	1996 u. älter	Elite	A - B - C / Frauen	Elite	A - B - C / Seniorin

Männer U23	19-22 Jahre	1997-2000	U23	A - B - C / Frauen	U 23	A - B - C / Seniorin
Junioren U19	17/18 Jahre	2001/2002	Junior	U19	Junior	U19
Jugend U17	15/16 Jahre	2003/2004	Jugend	U17	Jugend	U17
Schüler U15	13/14 Jahre	2005/2006	Schüler	U15	Schüler	U15
Schüler U13	11/12 Jahre	2007/2008	Schüler	U13	Schüler	U13
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	2009 u. jünger	Schüler	U11	Schüler	U11

Hallenradsport

Klasse	Alter	Jahrgang	Kunstradsport		Radpolo	
			Int. Klasse	BDR-Klasse	Int. Klasse	BDR-Klasse
Senioren	ab 40 Jahre	ab 1978	Masters	Senior/Seniorin	Masters	OL,2.BL,1.BL
Elite (m/w)	19 - 39 Jahre	1977 - 1998	Elite	Männer/Frauen	Elite	OL, 2.BL,1.BL
Junioren U19	17-18 Jahre	2001/2002	Junior	U19	Junior	U19
Schüler U17	15/16 Jahre	2003/2004	Schüler	U17	Schüler	U17
Schüler U15	13/14 Jahre	2005/2006	Schüler	U15	Schüler	U15
Schüler U13	11/12 Jahre	2007/2008	Schüler	U13	Schüler	U13
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	2009 u. jünger	Schüler	U11	Schüler	U11

Radball

Klasse	Alter	Jahrgang	Int. Klasse	BDR-Klasse
Senioren „4“	ab 60 Jahre	1959 u. älter	Masters	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL
Senioren „3“	50 - 59 Jahre	ab 1960-1969	Masters	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL
Senioren „2“	40 - 49 Jahre	ab 1970-1979	Masters	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL
Senioren „1“ (nur Int. Kl.)	30 - 39 Jahre	ab 1980-1989	Masters	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL
Elite	ab 23 Jahre	1996 und älter	Elite	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL
Männer U23	19-22 Jahre	1997-2000	U23	BK,LL,VL,OL,2.BL,1.BL

Junioren U19	17/18 Jahre	2002/2003	Junior	U19
Jugend U17	15/16 Jahre	2003/2004	Jugend	U17
Schüler U15	13/14 Jahre	2005/2006	Schüler	U15
Schüler U13	11/12 Jahre	2007/2008	Schüler	U13
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	2009 u. jünger	Schüler	U11

Gültige Übersetzungsbeschränkungen Rennsport

Männlicher Bereich

Klasse	Alter	Straße	Bahn
Senioren „4“	ab 60 Jahre	---	---
Senioren „3“	ab 50-59 Jahre	---	---
Senioren „2“	ab 40-49 Jahre	---	---
Senioren „1“	ab 30-39 Jahre	nur international	---
Elite	ab 23 Jahre	---	---
Männer U23	19-22 Jahre	---	---
Junioren U19	17/18 Jahre	7,93 m	---
Jugend U17	15/16 Jahre	7,01 m	7,01 m
Schüler U15	13/14 Jahre	6,10 m	6,45 m
Schüler U13	11/12 Jahre	5,66 m	6,10 m
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	5,66 m	5,66 m

Weiblicher Bereich

Klasse	Alter	Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	---	---
Frauen	ab 19 Jahre	---	---
Juniorinnen U19	17/18 Jahre	7,93 m	---
weibl. Jugend U17	15/16 Jahre	7,01 m	7,01 m
Schülerinnen U15	13/14 Jahre	6,10 m	6,45 m
Schülerinnen U13	11/12 Jahre	5,66 m	6,10 m
Schülerinnen U11	10 Jahre u. jünger	5,66 m	5,66 m

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr. (Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren/Seniorinnen zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Klasse U23 weiblich ist im Bereich des BDR keine eigene Rennkategorie vorgesehen. Es gibt aber im Bereich der UCI Rennen für diese Kategorie
4. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend. (Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
5. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U17, U15, U13, U11) ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet.
 - Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser (maximal 24-Zoll mit 24 Speichen)
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - Lenkeraufsätze aller Art (Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen:

Sofern keine eigenen Rennen für die jeweilige weibliche Kategorie ausgeschrieben sind, ist folgende Regelung anzuwenden:

- a) Falls kein Seniorinnen-Rennen ausgeschrieben ist, starten die Seniorinnen bei den Frauen, wahlweise auch in Rennen der dem Alter entsprechenden Seniorenklasse.
- b) Falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten Frauen/Seniorinnen vorrangig im Rennen der U17m. Ein Start in einer älteren männlichen Klasse als U17 ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird.
- c) Falls kein Rennen für Juniorinnen ausgeschrieben ist, starten Juniorinnen im Rennen der Frauen (zulässige Höchstübersetzung, ansonsten starten sie bei der U17m)
- d) Weibliche Jugend (U17w): Beide Jahrgänge starten bei der U15m Ein Start des älteren Jahrgangs bei der U17m ist möglich, wenn dies bei der Meldung angezeigt wird (zulässige Höchstübersetzung 7,01 m).
- e) Schülerinnen (U15w) älterer Jahrgang starten generell bei der U15m
- f) Schülerinnen (U15w) jüngerer Jahrgang starten wahlweise bei der U15m oder bei der U13m
- g) U13w älterer Jahrgang starten generell bei U13m
- h) U13w jüngerer Jahrgang starten wahlweise bei der U13m oder bei der U11m
- i) U11w starten generell bei U11m

Übersetzungsformel:

$$\frac{\text{Laufraddurchmesser (in Meter)} \times 3,14 \times \text{Anzahl der Kettenrad-Zähne}}{\text{Anzahl der Zahnkranz-Zähne}}$$

Stand: 28.08.2018

gez.:

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport Rennsport
Toni Kirsch, Vorsitzender Radsportjugend
Christian Magiera, Koordinator Reglements